



แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่แก้วใต้ หมู่ที่ 3

ตำบลแม่่ออ อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

กองช่าง อบต.แม่่ออ

# แผนที่สังเขป บ้านแม่แก้วใต้ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ฮ้อ อำเภอพวน จังหวัดเชียงราย



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 ม.พิกัด E 590927 N 2172092

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+499 ม.พิกัด E 591324 N 2172209



แบบ	
แผนที่ตั้งโครงการ	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านแม่แก้วใต้ ตำบลแม่ฮ้อ อำเภอพวน จังหวัดเชียงราย	
แสดงแบบ	
แผนที่สังเขป	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
 (นายปัติร์ แต่งทอง)	
ตรวจแบบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายวรรณ ไชยปิตา)	
เห็นชอบ	ปลัด อบต. แม่ฮ้อ
 (นายสมบูรณ์ โบลารัตน์)	
อนุมัติ	นายก อบต. แม่ฮ้อ
 (นายธีระพงษ์ ฟงษา)	
วัน / เดือน / ปี	
แบบเลขที่	...../2565



แบบ  
รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

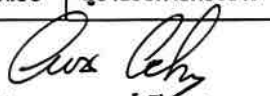
สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 3 บ้านแม่แก้วใต้ ตำบลแม่ฮ้อ  
อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

แสดงแบบ  
รูปตัดถนน

เขียนแบบ ผู้ช่วยนายช่างโยธา

  
(นายมาณิศร์ แดงทอง)

ตรวจแบบ ผู้อำนวยการกองช่าง

  
(นายวรรณ โยปีปตา)

เห็นชอบ ปลัด อบต. แม่ฮ้อ

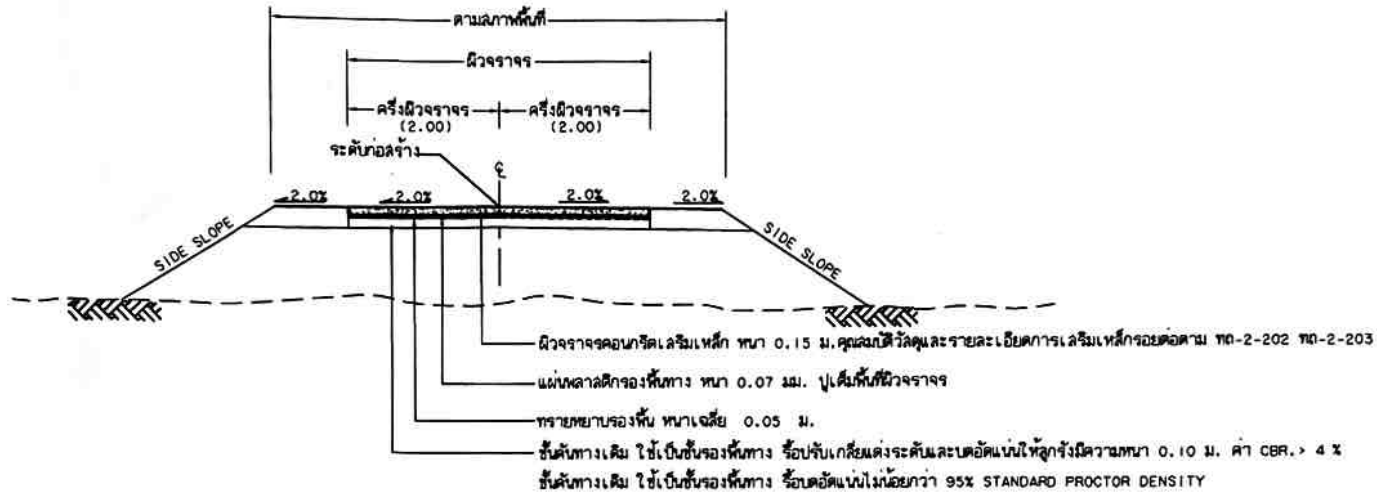
  
(นายสมบูรณ์ มาลารัตน์)

อนุมัติ นายก อบต. แม่ฮ้อ

  
(นายธีระพงษ์ เต่างา)

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ ...../2565

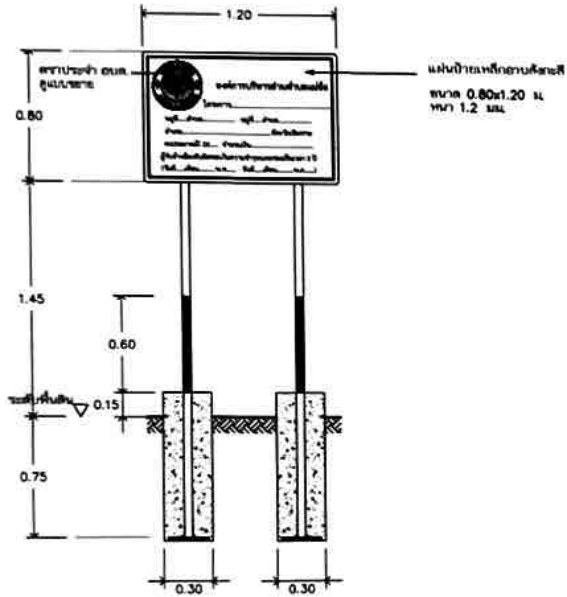


รูปตัดตามขวางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ  
NOT TRUE SCALE

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

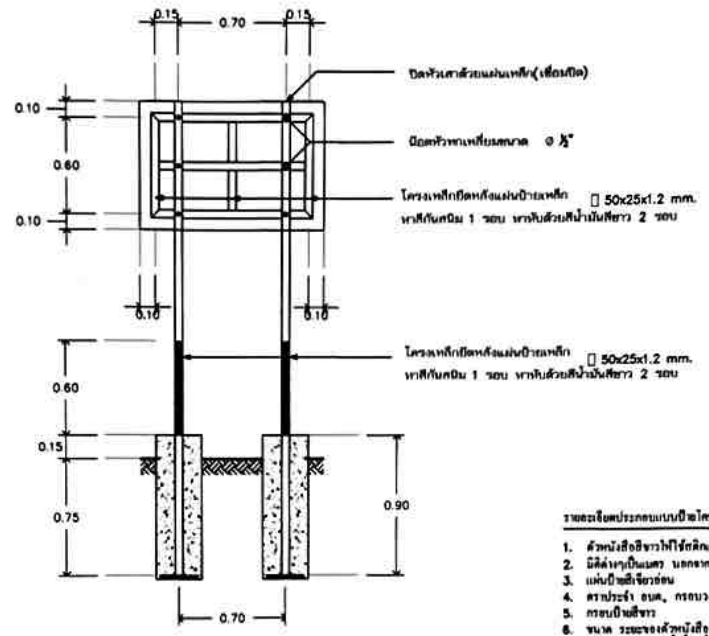
- งานผิวทางคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทอ. 231-2562
- งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทอ. 217-2562
- มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทอ. 216-2562
- กำหนดให้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง
1.	งานติดตั้งทางลูกรังเดิมแล้วบดอัดแน่น	ตร.ม.	1,508.00	ทด-2-203
2.	งานทรายขยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.	ส.บ.ม.	75.40	ทด-2-203
3.	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม. และรายละเอียดการเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,508.00	ทด-2-202



รูปด้านหน้าป้ายโครงการ

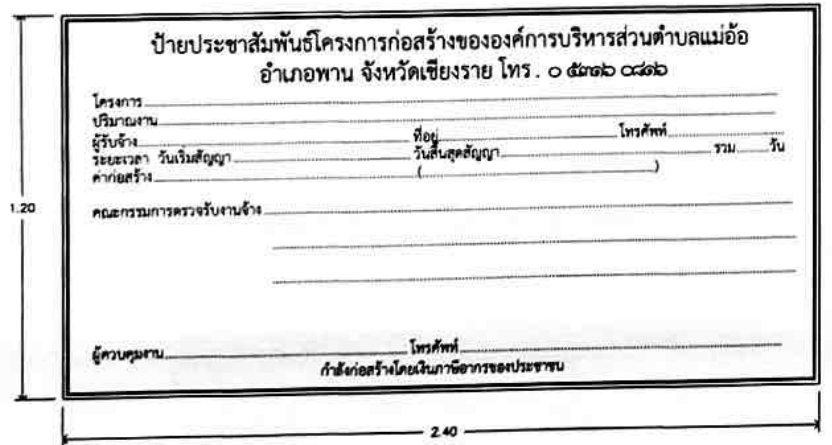
SCALE 1:50



รูปด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:50

- รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการ
1. ตัวหนังสือสีขาวให้ใช้สีฉลกรอกปิดทับและให้มีตัวรูปแบบที่ชัดเจน
  2. มีค้ำภายในเสา บนโครงรูปไม้เป็นอย่างไร
  3. แผ่นป้ายซีเมนต์
  4. ทรายประจำ อบต. กรอบวงกลม ตัวหนังสือและอื่นๆใช้สีขาว ขนาด  $\phi$  0.30 ม.
  5. กรอบป้ายสีขาว
  6. ขนาด ระยะเวลาป้ายอยู่ที่ปรากฏในแบบแต่มีการเปลี่ยนแปลงต้นทุนค่าความได้แก่แบบอื่น ที่มีให้ขึ้นอยู่กับจุดตั้งของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับข้อ



รูปด้านหน้าป้ายชั่วคราว

SCALE 1:25



แบบขยายตราประจำ อบต.แม่ฮ้อย

SCALE NOT TRUE

ก ข ค ด ช ม ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ  
ฎ ฏ ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ  
ท ธ น บ ป ผ ฝ พ ฟ ภ ม  
ย ร ล ว ศ ส ช ห อ ฮ ย  
าะ แ ุ ู อ อ อ อ อ อ อ อ  
๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

แบบตัวหนังสือและตัวเลข  
NOT TRUE SCALE



แบบ  
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

แสดงแบบ  
รายละเอียดป้าย

เขียนแบบ ผู้ชำนาญช่างโยธา  
  
(นายมาศศิริ แดงทอง)

ตรวจ ผอ.กองช่าง  
  
(นายพรณ โยปินดา)

เห็นชอบ ปลัด อบต.แม่ฮ้อย  
  
(นายสมบุรณ์ นาคาร์ตณี)

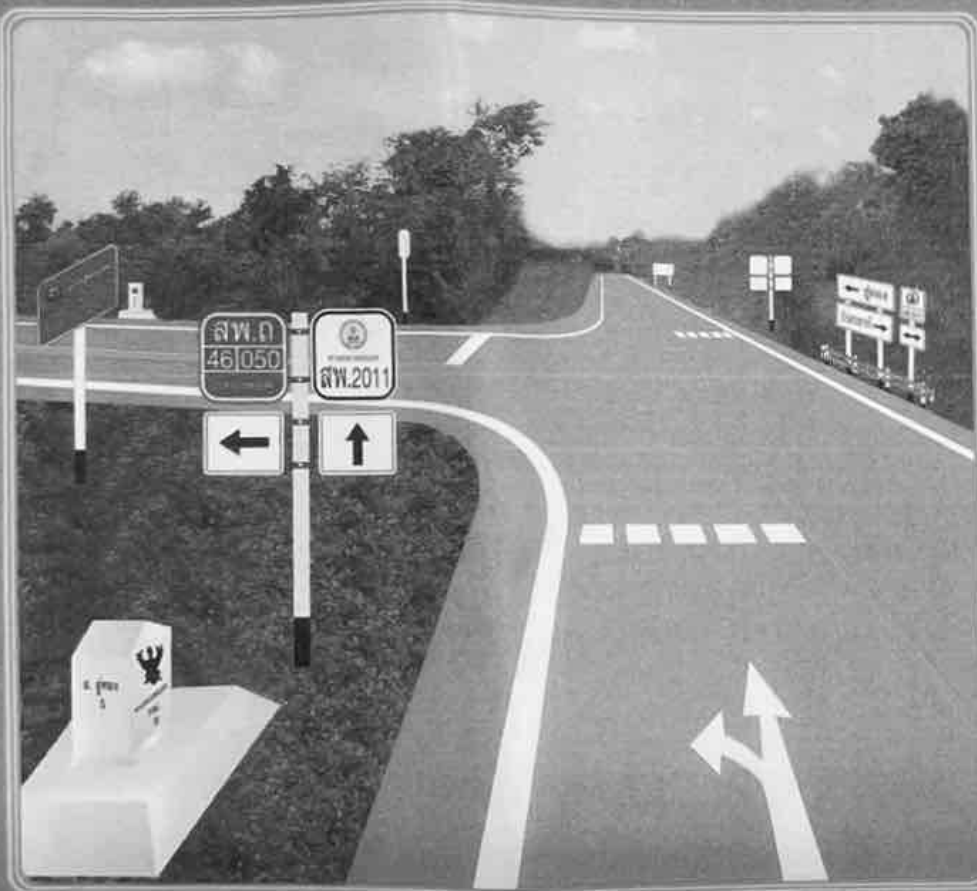
อนุมัติ นายก อบต.แม่ฮ้อย

(นายสมบุรณ์ นาคาร์ตณี)

ว / ศ / ป  
แบบเสร็จ



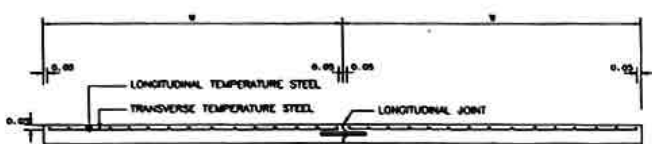
# แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



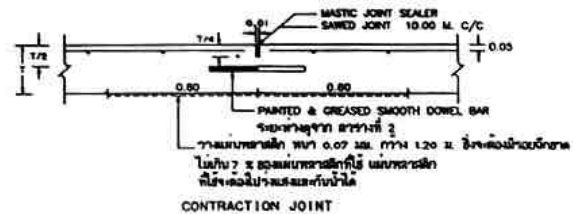
กรมทางหลวงชนบท



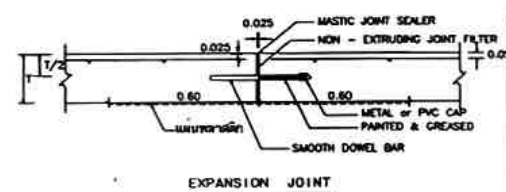
กระทรวงคมนาคม



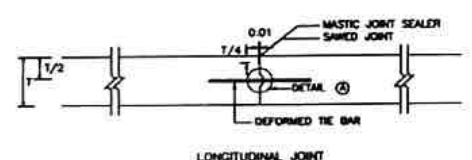
รูปตัดตามขวางของข้อต่อ ร.ร.ร.



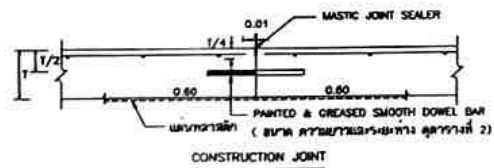
CONTRACTION JOINT



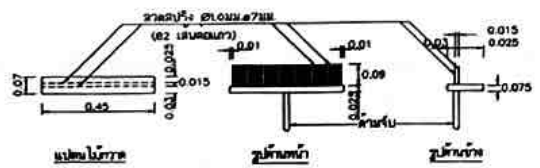
EXPANSION JOINT



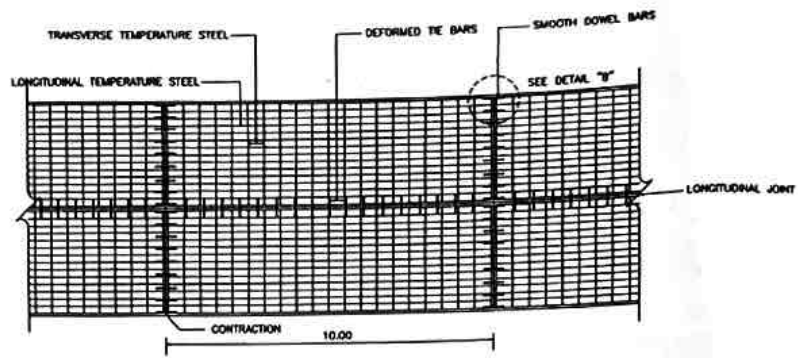
LONGITUDINAL JOINT



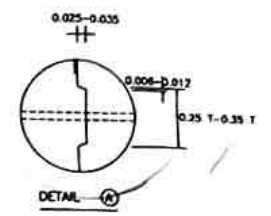
CONSTRUCTION JOINT



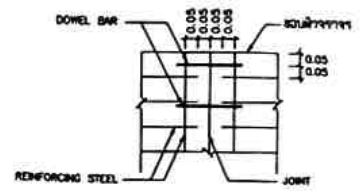
แบบขยายของข้อต่อตามยาว



แบบแปลนเสริมเหล็กตามยาว ร.ร.ร.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M.)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	LENGTH/SPACING (SQ. 1,200 HSC) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (SQ. MM/M)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (SQ. MM/M)	LENGTH/SPACING (SQ. 1,200 HSC) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (SQ. MM/M)
15	9mm. 60.28m.	227	99	< 2.50	9mm. 60.25m. 113	49
				3.00	9mm. 60.30m. 141	62
				3.50	9mm. 60.18m. 157	69
				4.00	9mm. 60.15m. 188	82
18	9mm. 60.23m.	277	121	< 2.50	9mm. 60.20m. 141	62
				3.00	9mm. 60.18m. 157	69
				3.50	9mm. 60.15m. 188	82
				4.00	9mm. 60.13m. 217	95
20	9mm. 60.20m.	318	138	< 2.50	9mm. 60.18m. 157	69
				3.00	9mm. 60.15m. 188	82
				3.50	9mm. 60.13m. 217	95
				4.00	9mm. 60.10m. 263	123
23	9mm. 60.18m.	353	154	< 2.50	9mm. 60.30m. 167	73
				3.00	9mm. 60.30m. 212	93
				3.50	9mm. 60.25m. 254	111
				4.00	9mm. 60.23m. 277	121
25	9mm. 60.15m.	424	185	< 2.50	9mm. 60.35m. 182	79
				3.00	9mm. 60.25m. 254	111
				3.50	9mm. 60.23m. 277	121
				4.00	9mm. 60.20m. 318	138

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (MM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวข้างของคอนกรีต ให้ใช้ตะกรงเหล็กเส้นขนาด 15x15x15 มม. ยาว 20 ซม. ไม่น้อยกว่า 25 ซม./ท.บ.
- EXPANSION JOINT ใช้ตะกรงเหล็กเส้นขนาด 10 มม. ยาว 10 ซม. ยึดกับตะกรงเหล็กเส้นขนาด 15 มม. ยาว 10 ซม. ยึดกับคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ตะกรงเหล็กเส้นที่ใช้ WIRE MESH (ขนาด 7.37) แทนตะกรงเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยพิจารณาจากขนาดของช่องว่างระหว่างตะกรงเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 โดยพิจารณาจากขนาดของช่องว่างระหว่างตะกรงเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 และใช้ตะกรงเหล็กเส้นขนาด 10 มม. ยาว 10 ซม. ยึดกับคอนกรีต
- เหล็กเส้นที่ใช้ในเส้นเสริมตามตารางที่ 2 และ ขนาด 24
- วัสดุที่ไม่สามารถในแบบใช้ของคอนกรีตได้ ให้ตามมาตรฐานตามตารางที่ 2
- ใช้เส้น 'โบลท์' แทนตะกรงเหล็กเส้นตามตารางที่ 1
- ช่องว่างของคอนกรีตใน EXPANSION JOINT ให้ทำช่องว่างขนาด 1 ซม. ยึดกับคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยวิธีเทแบบปกติได้เฉพาะช่วงที่ 1 เท่านั้น ส่วนที่เหลือให้เทแบบปกติ
- การก่อสร้างหน้าทับคอนกรีต ให้ใช้การวางแนวการก่อสร้างหน้าทับคอนกรีตตามแบบที่ 2 และใช้ตะกรงเหล็กเส้นขนาด 10 มม. ยาว 10 ซม. ยึดกับคอนกรีต

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรายละเอียดของคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นไปตามแบบพิมพ์ที่ 2-202/45 หน้า 1 และ 2 ของกรมการหลวงโยธา

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับท่อระบายน้ำ

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดและทิ้งน้ำทิ้งไปจนกว่าจะแห้งสนิทและให้ร่องคอนกรีตแห้งสนิทก่อน
- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตด้วยวิธีที่ 1 และ 2 ที่แสดงในแบบพิมพ์ที่ 2-202/45 หน้า 1 และ 2 ของกรมการหลวงโยธา
- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตด้วยวิธีที่ 3 และ 4 ที่แสดงในแบบพิมพ์ที่ 2-202/45 หน้า 1 และ 2 ของกรมการหลวงโยธา
- การบ่มคอนกรีตให้ใช้ตามแบบที่ 2 และ 4 ที่แสดงในแบบพิมพ์ที่ 2-202/45 หน้า 1 และ 2 ของกรมการหลวงโยธา

กรมการโยธาธิการและผังเมือง  
สำนักงานวิศวกรรมโยธา

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
สำนักงานวิศวกรรมโยธา

แบบที่ 2-202

หน้า 13

